

CARIBU HOMME S2



Norme EN ISO 20345 : 2011

LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



ParaBolic®
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 40 au 48

Réf. CARHS20BL

Les + produit

- **Tige en microfibre lisse hydrofuge** : légèreté, respirabilité et résistance à la déchirure et à l'abrasion. Facilité d'entretien.
- **Modèle respirant et confortable** : doublure hygiénique en fibres absorbantes. Grande capacité d'absorption de la sudation, séchage rapide
- **Absence de lacets pour éviter la rétention de matières biologiques.**
- **Elastique de maintien sur le cou de pied** : ajustement parfait
- **Absorption des chocs au talon** : diminution de la fatigue et prévention des TMS



- **Semelle intérieure de confort au charbon actif** : propriétés anti-bactériennes, neutralisation des odeurs. Système d'absorption de l'humidité.



- **Embout de protection** : composite HDFC



Semelle ADRENALINE PU2D antistatique

- **Semelle large et confortable avec attaque talonnière arrondie** : confort lors de la conduite de véhicules, respect du déroulé naturel du pied.
- **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée
- **Patin structuré pneu été / pneu hiver** : performances d'adhérence de +40% par rapport aux exigences de la norme
- **Nombreuses encoches de flexion** : semelle adaptée aux travaux à genoux. Talon décroché.

APPLICATION

- Industrie agroalimentaire
- Cabines de peinture
- Laboratoires



lemaitre-securite.com

Lemaitre vous protège.



CARIBU HOMME S2



Norme EN ISO 20345 : 2011

Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : microfibre lisse hydrofuge
- **Langnette** : microfibre lisse hydrofuge
- **Doublure** : fibres absorbantes non-tissées

Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : ALL ROAD
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :
glissement vers l'avant à plat : 0,45 (norme $\geq 0,32$)
glissement vers l'avant au talon : 0,43 (norme $\geq 0,28$)
- **Coefficient d'adhérence SRB** :
glissement vers l'avant à plat : 0,29 (norme $\geq 0,18$)
glissement vers l'avant au talon : 0,23 (norme $\geq 0,13$)

VARIANTE



Caribu Femme S2 SRC
CARFS20BL

Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 552 g

AET N° 0075/007/161/04/19/1276 EXT 01/05/19

Colisage

du 39 au 40		du 41 au 48	
boîte	315 x 220 x 125 mm	boîte	355 x 220 x 130 mm
carton	635 x 445 x 325 mm	carton	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

Gencods

40	3237154216408	45	3237154216453
41	3237154216415	46	3237154216460
42	3237154216422	47	3237154216477
43	3237154216439	48	3237154216484
44	3237154216446		

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

Lemaitre Sécurité
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024
F - 67350 Val de Moder
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

lemaitre-securite.com

LEMAITRE
La Sécurité depuis 1974

Membre du
SINAMAP



DON_LS 03 FP 0160
mise à jour : 11/12/24